

2. Удалите ржавчину с помощью абразивных инструментов, например наждачной бумаги.
3. Обезжирьте растворителем очищенную поверхность.
4. Обработайте остатки ржавчины преобразователем ржавчины согласно инструкции изготовителя.
5. Загрунтуйте подготовленную поверхность.
6. Подберите цвет краски или обратитесь для этого к специалисту.

Примечание

Обычно для покраски используют эмаль холодной сушки, так как она не требует специального оборудования для сушки (тепловых пушек, технических фенов и т.п.).

7. Покройте краской загрунтованную поверхность.
- Эмаль накладывают кистью или распылителем в три-четыре слоя (реже до 6 слоев).

Если на кузове образовалась вмятина (например, от удара), сначала решите, что эффективнее: замена поврежденного элемента (крыло, дверь), его рихтовка (правка) или просто исправление повреждения шпаклевкой (для мелких вмятин).

Примечание

Шпаклевку рекомендуется класть либо на грунт (в случае грунта-преобразователя это обязательно), либо под него.

Тип шпаклевки должен подходить к типу грунта. В противном случае не удастся добиться качественного покрытия: произойдет отслоение.

После отвердевания шпаклевки ее слой следует выровнять с окружающей поверхностью. Это можно сделать наждачной бумагой вручную или специальным электроинструментом.

Во всех случаях необходимо остановить (законсервировать) ржавчину, так как ры-

жая ржавчина (в отличие от окалины) может расти, разъедая основной металл, при отсутствии не только воды, но и воздуха. В любом случае сразу при обнаружении повреждения лакокрасочного покрытия место повреждения следует обработать составом типа «Мовиль» или аналогичным. Он предохраняет металл кузова от ржавчины, в случае необходимости его легко можно удалить ветошью, намоченной растворителем или уайт-спиритом.

В гаражных условиях серьезные повреждения (например, после аварии) очень трудно устранить, так как для этого требуется специальное оборудование (стапели и т.п.), которое позволяет восстановить правильную геометрию кузова. Поскольку это оборудование дорогостоящее, советуем обратиться в мастерскую, специализирующуюся на кузовном ремонте.

После восстановления лакокрасочное покрытие лучше обработать специальными полиролями для придания блеска и предохранения от мелких царапин.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Моменты затяжки резьбовых соединений, Н·м

Двигатель		Передняя подвеска	
Гайки крепления правой опоры подвески силового агрегата к кронштейну	80	Передние болты крепления поперечины передней подвески	115
Болты крепления правой опоры подвески силового агрегата к кузову автомобиля	90	Задние болты крепления поперечины передней подвески	175
Болты крепления кронштейна правой опоры подвески силового агрегата к блоку цилиндров	55	Болты крепления кронштейна поперечины передней подвески	70
Болт крепления левой подушки подвески силового агрегата к кронштейну	148	Болты крепления верхней опоры стойки к кузову	32
Болты крепления задней подушки подвески силового агрегата	80	Гайки крепления распорки к кузову	25
Болты крепления масляного насоса	9	Гайка штока амортизаторной стойки	50
Болты крепления масляного картера:		Гайки крепления стоек стабилизатора поперечной устойчивости	48
1-й этап	10	Стяжной болт крепления амортизаторной стойки к поворотному кулаку	90
2-й этап	20	Гайки крепления шаровой опоры	70
Болт крепления направляющей масляного щупа	4	Болты крепления скоб стабилизатора	48
Пробка маслосливного отверстия	27	Передний болт крепления рычага подвески	175
Болты крепления маслоприемника	9	Болты заднего крепления рычага подвески	115
Болты крепления головки блока цилиндров:		Болт ступицы:	
1-й этап	15	1-й этап	35
2-й этап	30	2-й этап	Довернуть на 90°
3-й этап	Довернуть на 90°		
Болты крепления крышки головки блока цилиндров:		Задняя подвеска	
1-й этап	Ввернуть болты на 3–4 оборота	Гайка крепления стойки стабилизатора к заднему нижнему рычагу (цельные стойки)	25
2-й этап	3	Гайка крепления стойки стабилизатора к заднему нижнему рычагу (стойки с шаровыми шарнирами)	48
3-й этап	9	Гайка крепления стойки стабилизатора к штанге стабилизатора (стойки с шаровыми шарнирами)	70
Болты крепления впускной трубы	15	Болты крепления скоб стабилизатора	48
Болт крепления электромагнитного клапана системы изменения фаз газораспределения	8	Болты крепления поперечины задней подвески	125
Болты крепления крышки газораспределительного механизма	9	Болты крепления верхнего рычага	115
Болт крепления натяжного ролика ремня привода газораспределительного механизма	20	Болты крепления переднего нижнего рычага	115
Болты крепления крышек распределительных валов:		Болт крепления заднего нижнего рычага к продольному рычагу	115
1-й этап	7	Гайка регулировочного болта крепления заднего нижнего рычага задней подвески	90
2-й этап	Довернуть на 45°	Болты крепления ступицы колеса	55
Болты крепления держателя заднего сальника коленчатого вала	9	Болты крепления кронштейна продольного рычага	125
Болты крепления термозкранов	10	Болты крепления кронштейна амортизатора	25
Гайки и болты крепления катколлектора	51	Болт верхнего крепления амортизатора (универсал)	115
Болты крепления топливной рампы	15	Болт нижнего крепления амортизатора	115
Болты крепления маховика:			
1-й этап	30	Рулевое управление	
2-й этап	Довернуть на 80°	Болты крепления кронштейнов магистралей гидроусилителя рулевого управления	25
Винты крепления дроссельного узла	8	Гайка регулировочного болта крепления заднего нижнего рычага задней подвески	90
Болты крепления гасителя пульсаций давления топлива	10	Винт крепления кронштейна магистралей к картеру рулевого механизма	6
Болты крепления адсорбера системы улавливания паров топлива	9	Винт крепления фиксатора магистралей к блоку клапанов рулевого механизма	18
Болты крепления хомута топливного бака	25	Болты крепления насоса гидроусилителя рулевого управления	25
Винт крепления кронштейна наливной трубы топливного бака	10	Контргайка наконечника рулевой тяги	62
Прижимное кольцо модуля топливного насоса	85	Гайка пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги	48
Винт крепления наливной трубы топливного бака	10	Стяжной болт крепления вала рулевой колонки к валу-шестерне рулевого механизма	28
Болты крепления водяного насоса	10	Болт крепления рулевого колеса	48
Болт крепления шкива водяного насоса	27	Болты крепления рулевого механизма	90
Болты крепления патрубков к блоку цилиндров	20	Болты крепления термозкрана рулевого механизма	7
Болты крепления крышки термостата	9	Крепление рулевой тяги к рулевому механизму	90
Болты крепления рамки радиатора системы охлаждения	25		
Трансмиссия			
Болты крепления коробки передач	47		
Гайки крепления крышки опоры промежуточного вала	25		

Окончание
прил. 1

Тормозная система		Электрооборудование	
Болты крепления направляющей колодок тормозного механизма переднего колеса к поворотному кулаку	115	Болты крепления наконечников проводов к клеммам аккумуляторной батареи	6
Пальцы крепления суппорта переднего тормозного механизма к направляющей колодок	28	Болты крепления генератора к блоку цилиндров	47
Крепление тормозного шланга к суппорту переднего тормозного механизма	18	Свечи зажигания	15
Крепление тормозного шланга к рабочему цилиндру заднего тормозного механизма	18	Винты крепления катушки зажигания	6
Болты крепления рабочего цилиндра заднего тормозного механизма	10	Болт крепления кронштейна датчика положения коленчатого вала	9
Болты крепления направляющей колодок заднего тормозного механизма к продольному рычагу	70	Датчик температуры охлаждающей жидкости	13
Болты крепления скобы заднего тормозного механизма к направляющей колодок	35	Болт крепления датчика детонации	20
Крепление тормозного шланга к суппорту заднего тормозного механизма	18	Болты крепления стартера	47
Болты крепления рычага стояночного тормоза	35	Датчик концентрации кислорода	42
Гайки крепления главного тормозного цилиндра	25	Винт крепления датчика частоты вращения переднего колеса	9
Гайки крепления трубопроводов к главному тормозному цилиндру	15	Винт крепления датчика частоты вращения заднего колеса	5
Болты и гайки крепления кронштейна педали тормоза	23	Датчик давления масла	15
Гайки крепления вакуумного усилителя тормозов	23	Датчик положения распределительного вала	9
		Кузов	
		Болты крепления компрессора кондиционера к блоку цилиндров	25
		Болты* крепления стяжки пола	30
		Гайки крепления рычагов стеклоочистителя ветрового окна	15

*Устанавливайте новые болты.

Приложение 2

Габаритные размеры (мм) автомобилей
Ford Focus II с кузовами седан и универсал

Параметр	Седан	Универсал
Длина	4488	4472
Ширина (включая наружные зеркала заднего вида)	1991	1991
Высота снаряженного автомобиля	1454–1497	1459–1501
Колесная база	2640	2640
Колея:		
передних колес	1535	1535
задних колес	1531	1531

Приложение 3

Технические характеристики двигателей и эксплуатационные
показатели автомобилей в зависимости от типа применяемого двигателя

Параметр	Тип кузова			
	3-дверный хэтчбек	седан	5-дверный хэтчбек	универсал
Двигатель Duratec 1,4 л				
Число цилиндров	4			
Число клапанов на цилиндр	4			
Порядок работы цилиндров	1–3–4–2			
Рабочий объем, см ³	1388			
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/мин ⁻¹	59 (80)/5700			
Максимальный крутящий момент, Н·м/мин ⁻¹	124/3500			
Максимальная скорость, км/ч	164			
Время разгона автомобиля с места с переключением передач до скорости 100 км/ч, с	14,1			
Расход топлива, л:				
городской цикл	8,7			
загородный цикл	5,4			
смешанный цикл	6,6			
Выброс CO, г/км	159			
Масса снаряженного автомобиля, кг	1229	1272	1247	1277
Максимально допустимая масса, кг	1690	1735	1710	1750
Максимально допустимая нагрузка на багажник крыши, кг	75			
Двигатель Duratec 1,6 л				
Число цилиндров	4			
Число клапанов на цилиндр	4			
Порядок работы цилиндров	1–3–4–2			
Рабочий объем, см ³	1596			
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/мин ⁻¹	74 (100)/6000			
Максимальный крутящий момент, Н·м/мин ⁻¹	150/4000			
Максимальная скорость автомобиля с МКП (АКП), км/ч	180 (172)			
Время разгона автомобиля с МКП (АКП) с места с переключением передач до скорости 100 км/ч, с	11,9 (13,6)			

Продолжение
прил. 3

Параметр	Тип кузова			
	3-дверный хэтчбек	седан	5-дверный хэтчбек	универсал
Расход топлива (МКП), л:				
городской цикл	8,7			
загородный цикл	5,5			
смешанный цикл	6,7			
Выброс CO, г/км	161			
Расход топлива (АКП), л:				
городской цикл	10,4			
загородный цикл	5,9			
смешанный цикл	7,5			
Масса снаряженного автомобиля с МКП (АКП), кг	1227 (1255)	1270 (1308)	1249 (1286)	1277 (1308)
Максимально допустимая масса, кг	1710 (1740)	1750 (1780)	1730 (1755)	1820 (1845)
Максимально допустимая нагрузка на багажник крыши, кг	75			
Двигатель Duratec Ti-VCT 1,6 л				
Число цилиндров	4			
Число клапанов на цилиндр	4			
Порядок работы цилиндров	1–3–4–2			
Рабочий объем, см ³	1596			
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/мин ⁻¹	85 (115)/6000			
Максимальный крутящий момент, Н·м/мин ⁻¹	153/4000			
Максимальная скорость, км/ч	190			
Время разгона автомобиля с места с переключением передач до скорости 100 км/ч, с	11,0			
Расход топлива, л:				
городской цикл	8,7			
загородный цикл	5,1			
смешанный цикл	6,4			
Выброс CO, г/км	155			
Масса снаряженного автомобиля, кг	1239	1279	1257	1279
Максимально допустимая масса, кг	1720	1765	1740	1825
Максимально допустимая нагрузка на багажник крыши, кг	75			
Двигатель Duratec HE 1,8 л				
Число цилиндров	4			
Число клапанов на цилиндр	4			
Порядок работы цилиндров	1–3–4–2			
Рабочий объем, см ³	1798			
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/мин ⁻¹	92 (125)/6000			
Максимальный крутящий момент, Н·м/мин ⁻¹	165/4000			
Максимальная скорость, км/ч	193			
Время разгона автомобиля с места с переключением передач до скорости 100 км/ч, с	11,6			
Расход топлива, л:				
городской цикл	9,6			
загородный цикл	5,6			
смешанный цикл	7,0			
Выброс CO, г/км	169			
Масса снаряженного автомобиля, кг	–	–	1319	1351
Максимально допустимая масса, кг	–	–	1795	1895
Максимально допустимая нагрузка на багажник крыши, кг	75			
Двигатель Duratec HE 2,0 л				
Число цилиндров	4			
Число клапанов на цилиндр	4			
Порядок работы цилиндров	1–3–4–2			
Рабочий объем, см ³	1999			
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/мин ⁻¹	107 (145)/6000			
Максимальный крутящий момент, Н·м/мин ⁻¹	185/4500			
Максимальная скорость, км/ч	203			
Время разгона автомобиля с места с переключением передач до скорости 100 км/ч, с	9,3			
Расход топлива, л:				
городской цикл	–			
загородный цикл	–			
смешанный цикл	–			
Выброс CO, г/км	–			
Масса снаряженного автомобиля, кг	1307	1341	1327	1359
Максимально допустимая масса, кг	1775	1810	1795	1895
Максимально допустимая нагрузка на багажник крыши, кг	75			
Двигатель Duratorq TDCi 1,8 л				
Число цилиндров	4			
Число клапанов на цилиндр	2			
Порядок работы цилиндров	1–3–4–2			
Рабочий объем, см ³	1753			
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/мин ⁻¹	85 (115)/3700			
Максимальный крутящий момент, Н·м/мин ⁻¹	280 (300*)/1900			

*За счет изменения крутящего момента (электронное управление геометрией турбины).

Окончание
прил. 3

Параметр	Тип кузова			
	3-дверный хэтчбек	седан	5-дверный хэтчбек	универсал
Максимальная скорость, км/ч	190			
Время разгона автомобиля с места с переключением передач до скорости 100 км/ч, с	10,9			
Расход топлива, л:				
городской цикл	6,7	6,8	6,7	6,8
загородный цикл	4,3	4,4	4,3	4,4
смешанный цикл	5,2	5,3	5,2	5,3
Выброс CO ₂ , г/км	137	140	137	140
Масса снаряженного автомобиля, кг	1374	1416	1392	1426
Максимально допустимая масса, кг	1860	1905	1875	1950
Максимально допустимая нагрузка на багажник крыши, кг	75			

Приложения 4

Приложение 4

Давление воздуха в холодных шинах, рекомендуемое для движения на скорости более 160 км/ч, кПа

Размер шин	Передние колеса		Задние колеса	
	до трех человек в салоне	полная нагрузка	до трех человек в салоне	полная нагрузка
Для всех моделей, кроме Ford Focus ST				
195/65 R15	240	230	260	300
205/55 R16	240	230	260	300
205/50 R17	250	230	270	300
225/40 R18				
Для Ford Focus ST				
205/55 R16	250*	230*	270*	230*

*Давление воздуха в шинах, рекомендуемое для поездок со скоростью более 240 км/ч.

Давление воздуха в холодных шинах, рекомендуемое для движения на скорости до 160 км/ч для Ford Focus ST, кПа

Размер шин	Передние колеса		Задние колеса		Малоразмерное запасное колесо T125/85 R16
	до трех человек в салоне	полная нагрузка	до трех человек в салоне	полная нагрузка	
205/55 R16	230	230	230	230	420

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах для Ford Focus ST, кПа

Размер шин	Передние колеса		Задние колеса	
	до трех человек в салоне	полная нагрузка	до трех человек в салоне	полная нагрузка
Для движения на скорости до 190 км/ч				
225/40 R18	230	230	230	230
Для движения на скорости более 190 км/ч				
225/40 R18	260	230	280	240

Приложение 5

Заправочные объемы, л

Место заправки	Двигатель (рабочий объем)					
	Duratec (1,4 л)	Duratec (1,6 л)	Duratec Ti-VCT (1,6 л)	Duratec HE (1,8 л)	Duratec HE (2,0 л)	Duratorq TDCi (1,8 л)
Масляный картер двигателя:						
с фильтром	3,8	4,1		4,3		5,6
без фильтра	3,5	3,75		3,9		5,0
Бачок гидроусилителя рулевого управления	До метки «MAX»					
Система охлаждения, включая радиатор отопителя	5,2/5,5 ²	5,5/5,8 ²	6,0	6,5	6,3	8,1
Стеклоомыватели	3,3 ³ /4,5 ⁴					
Топливный бак	55					
Бачок гидропривода тормозной системы/гидропривода выключения сцепления	До метки «MAX»					

¹ Без кондиционера.
² С кондиционером.
³ Без омывателя фар.
⁴ С омывателем фар.

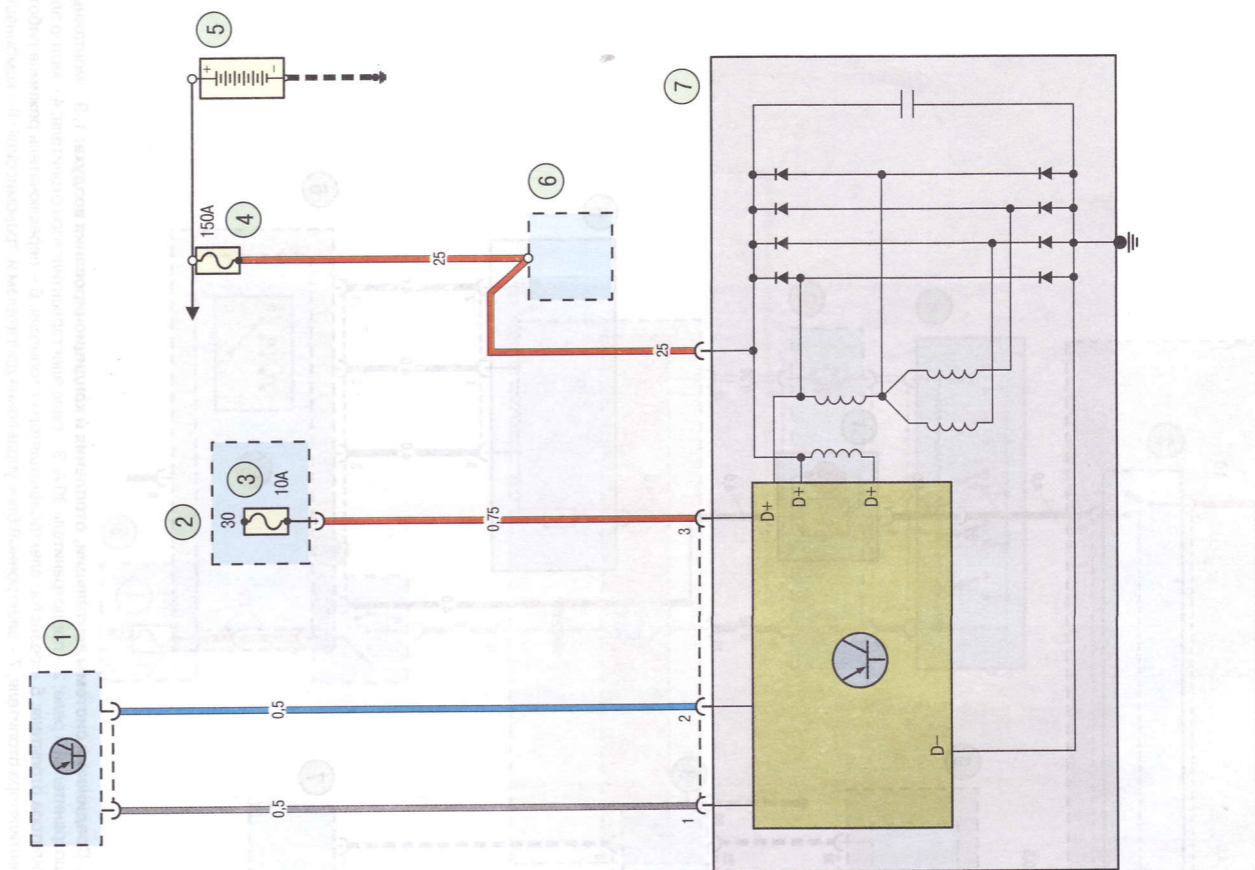


Схема 2. Соединения системы заряда аккумуляторной батареи: 1 – электронный блок управления трансмиссией; 2 – монтажный блок предохранителей; 3 – предохранитель 10 А; 4 – реле аккумуляторной батареи; 5 – аккумуляторная батарея; 6 – стартер; 7 – генератор

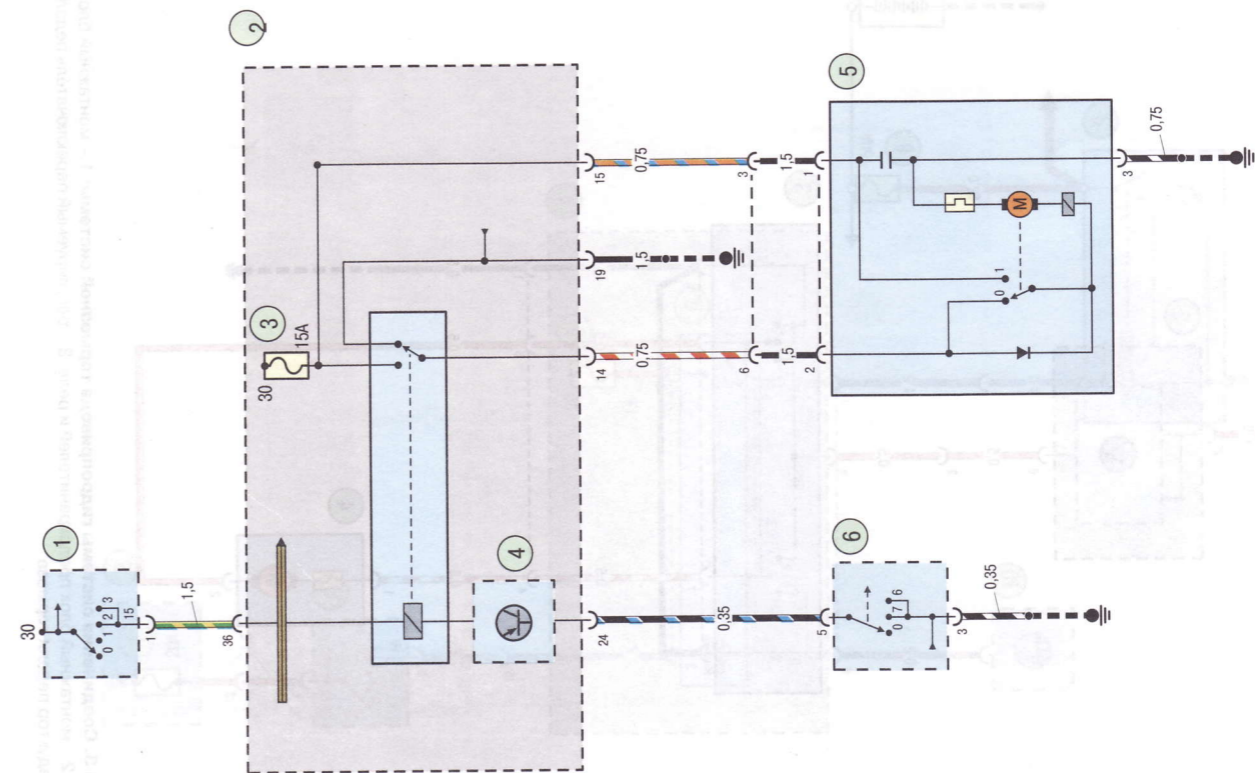


Схема 1. Соединения стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла: 1 – выключатель (замок) зажигания; 2 – монтажный блок реле и предохранителей; 3 – предохранитель 15 А; 4 – реле стеклоочистителя ветрового стекла; 5 – мотор омывателя ветрового стекла; 6 – комбинированный подрулевой переключатель

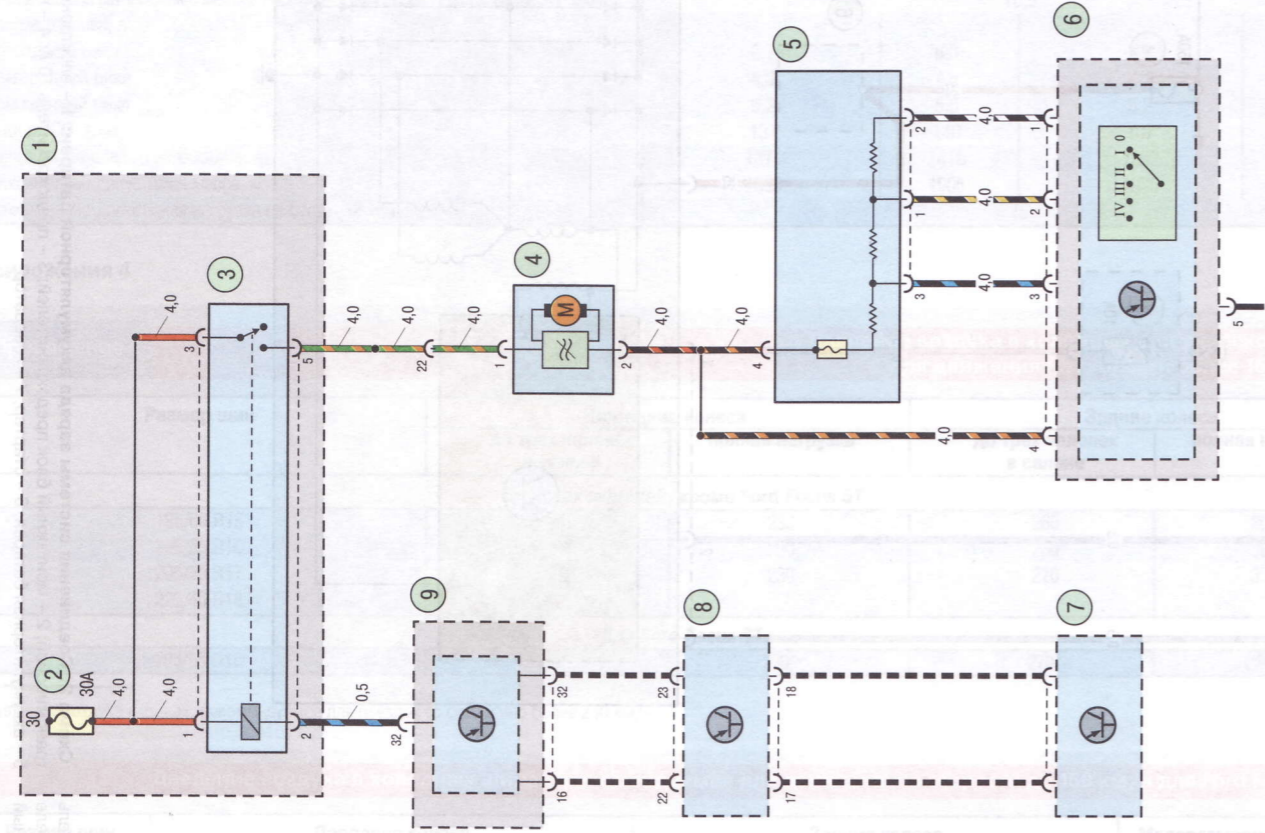


Схема 4. Соединения системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха: 1, 9 – монтажный блок предохранителей и реле; 2 – предохранитель 30 А; 3 – реле электроventилатора отопителя; 4 – мотор электроventилатора отопителя; 5 – резистор электроventилатора отопителя; 6 – переключатель режимов работы электроventилатора отопителя; 7 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 8 – комбинация приборов

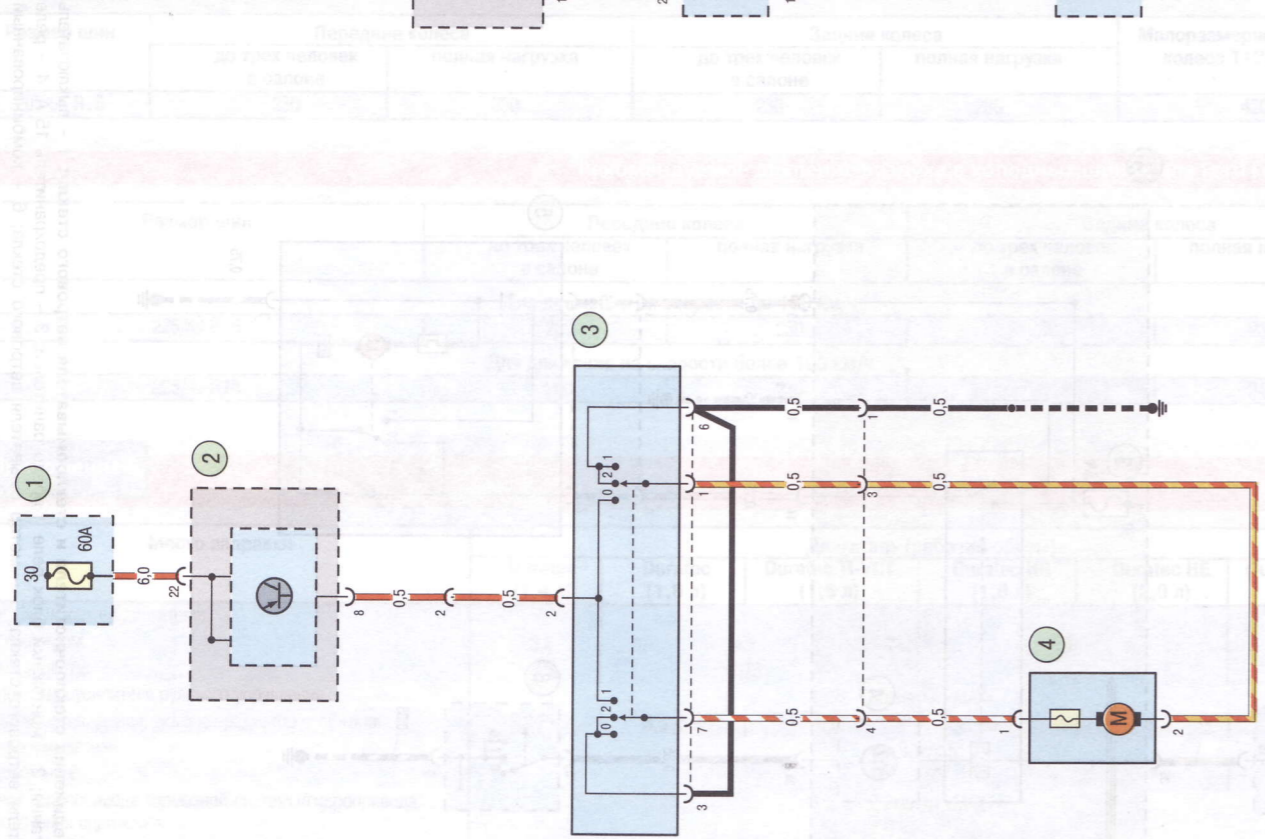


Схема 3. Соединения системы гидропривода тормозной системы: 1 – монтажный блок предохранителей; 2 – монтажный блок предохранителей и реле; 3 – регулируемый переключатель педали тормоза; 4 – моторедуктор педали тормоза

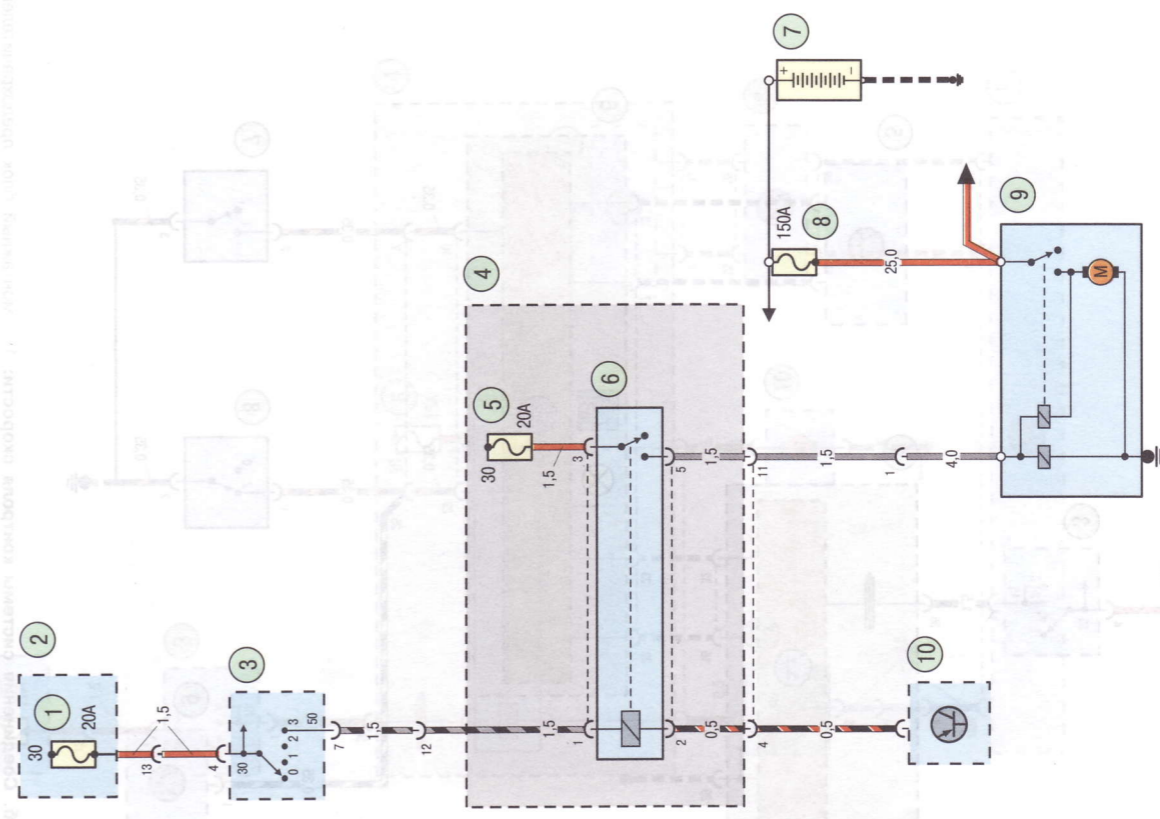


Схема 5. Соединения системы пуска двигателя: 1, 5 – предохранитель 20 А; 2, 4 – монтажный блок предохранителей и реле; 3 – выключатель (замок) зажигания; 6 – реле стартера; 7 – аккумуляторная батарея; 8 – плавкая вставка 150 А; 9 – стартер; 10 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией

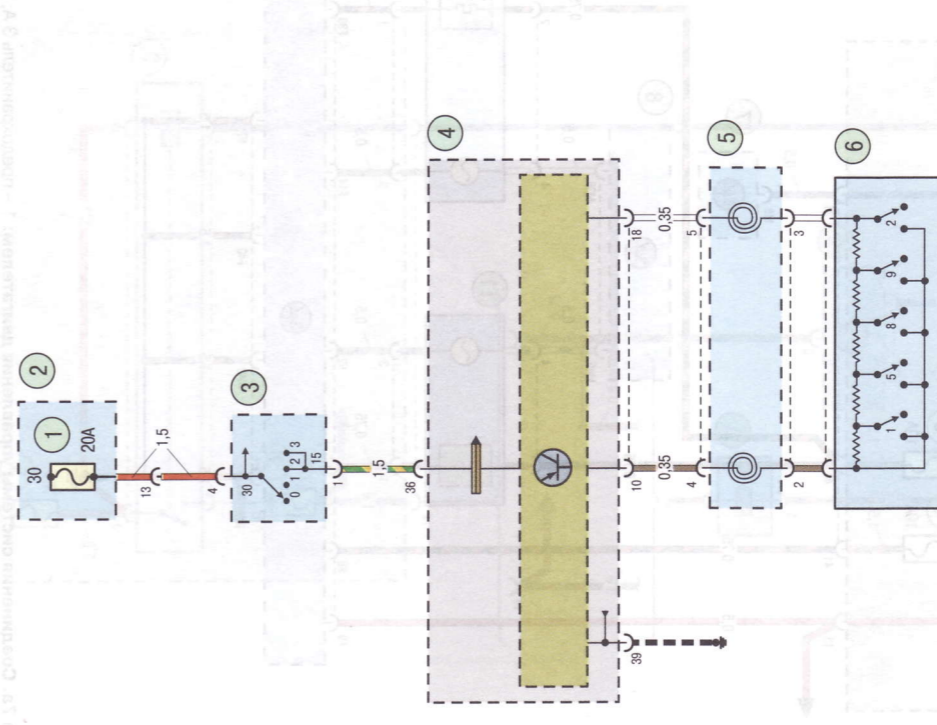


Схема 6а. Соединения системы контроля скорости: 1 – предохранитель 20 А; 2 – монтажный блок предохранителей; 3 – выключатель (замок) зажигания; 4 – монтажный блок предохранителей и реле; 5 – датчик; 6 – переключатель скорости

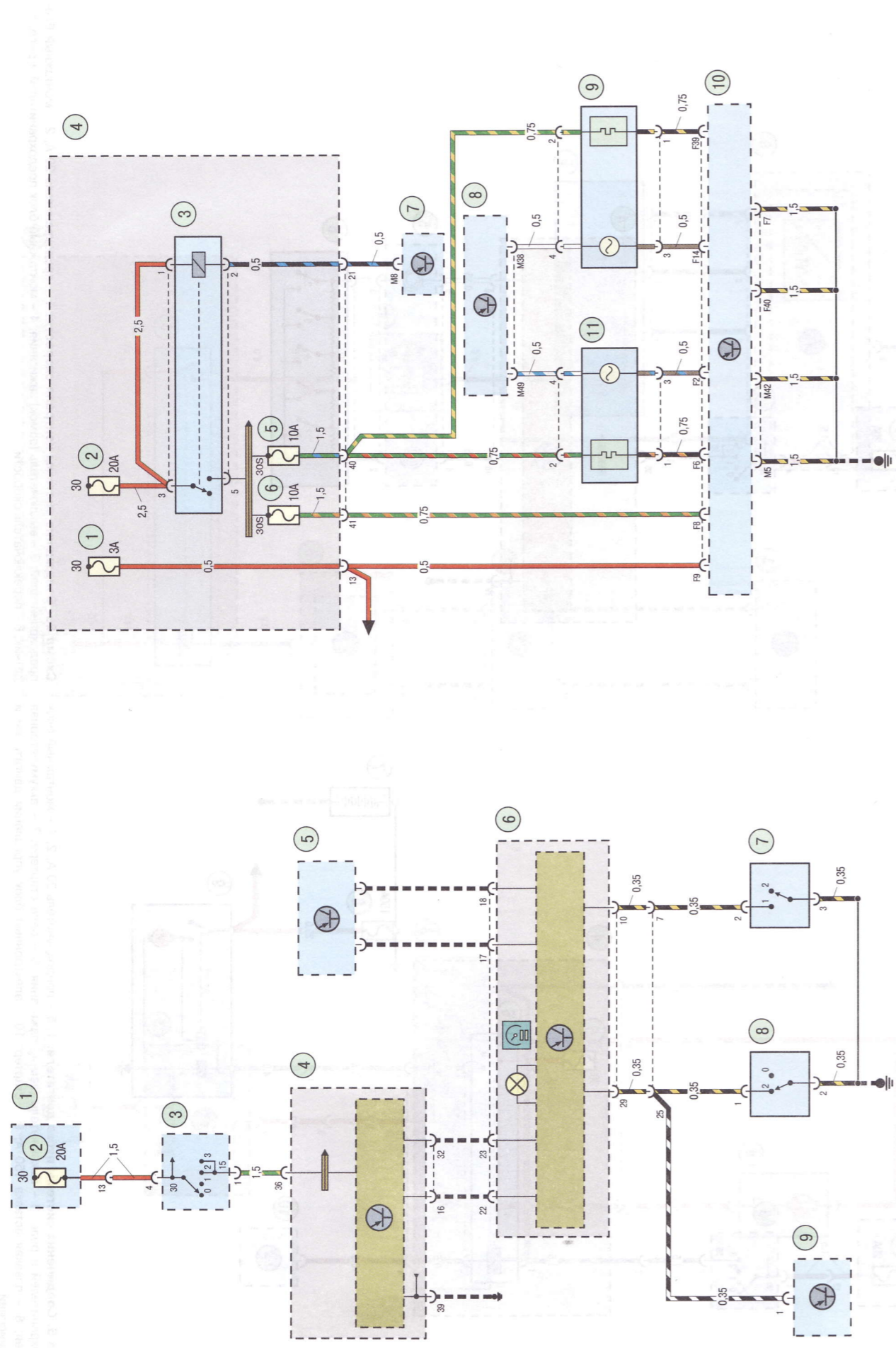


Схема 66. Соединения системы контроля скорости: 1 – монтажный блок предохранителей; 2 – предохранитель 20 А; 3 – выключатель (замок) зажигания; 4 – монтажный блок предохранителей и реле; 5 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 6 – комбинация приборов; 7 – датчик положения педали сцепления; 8 – выключатель на педали тормоза; 9 – блок управления замками дверей (центральный замок)

Схема 7а. Соединения системы управления двигателем: 1 – предохранитель 3 А; 2 – предохранитель 20 А; 3 – реле; 4 – монтажный блок предохранителей и реле; 5, 6 – предохранитель 10 А; 7, 8, 10 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 9 – диагностический датчик концентрации кислорода; 11 – подогреваемый датчик концентрации кислорода

11 – подогреваемый датчик концентрации кислорода

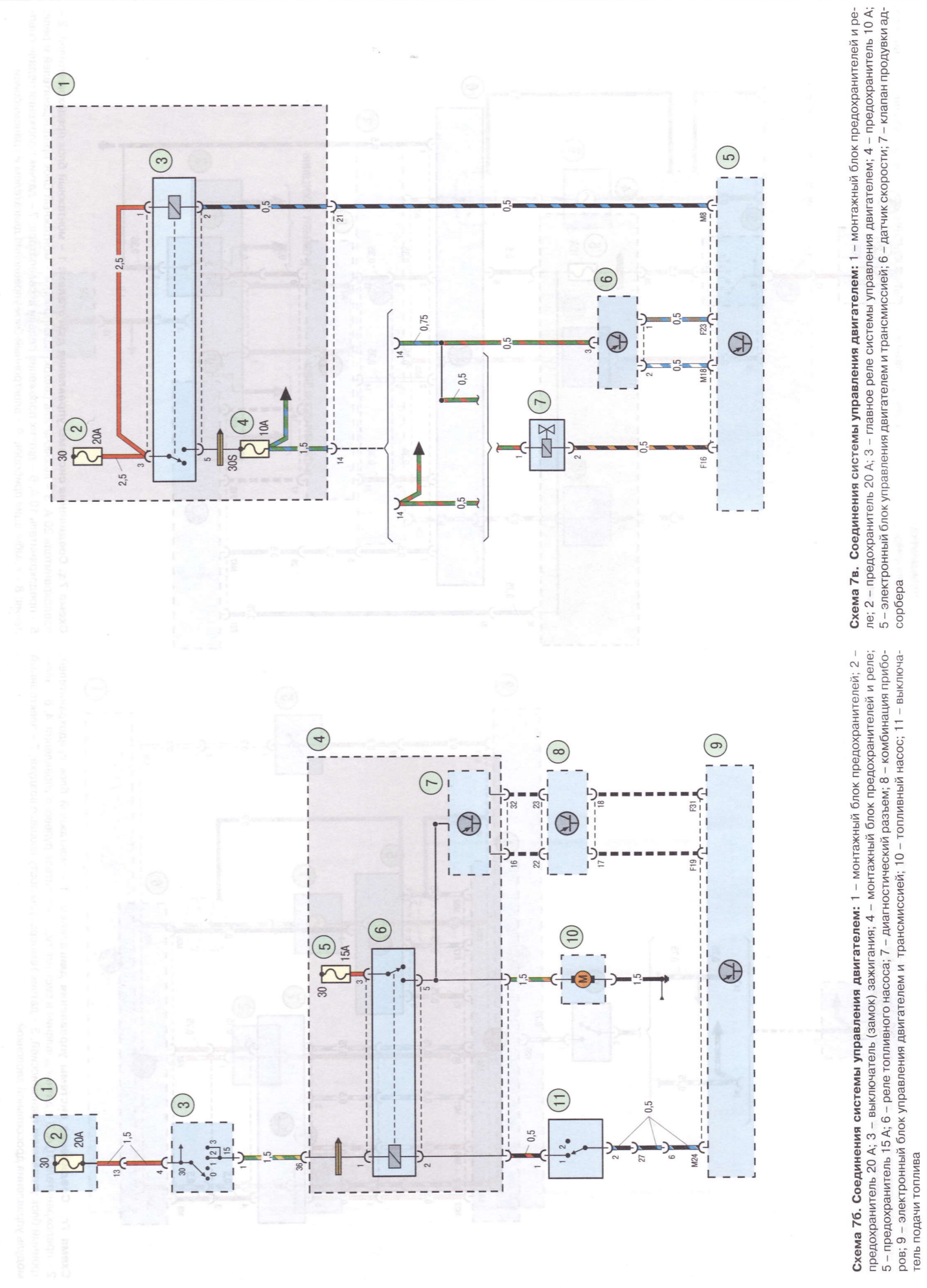


Схема 7б. Соединения системы управления двигателем: 1 – монтажный блок предохранителей; 2 – предохранитель 20 А; 3 – выключатель (замок) зажигания; 4 – монтажный блок предохранителей и реле; 5 – предохранитель 15 А; 6 – реле топливного насоса; 7 – диагностический разъем; 8 – комбинация приборов; 9 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 10 – топливный насос; 11 – выключатель подачи топлива

Схема 7в. Соединения системы управления двигателем: 1 – монтажный блок предохранителей и реле; 2 – предохранитель 20 А; 3 – главное реле системы управления двигателем; 4 – предохранитель 10 А; 5 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 6 – датчик скорости; 7 – клапан продувки адсорбера

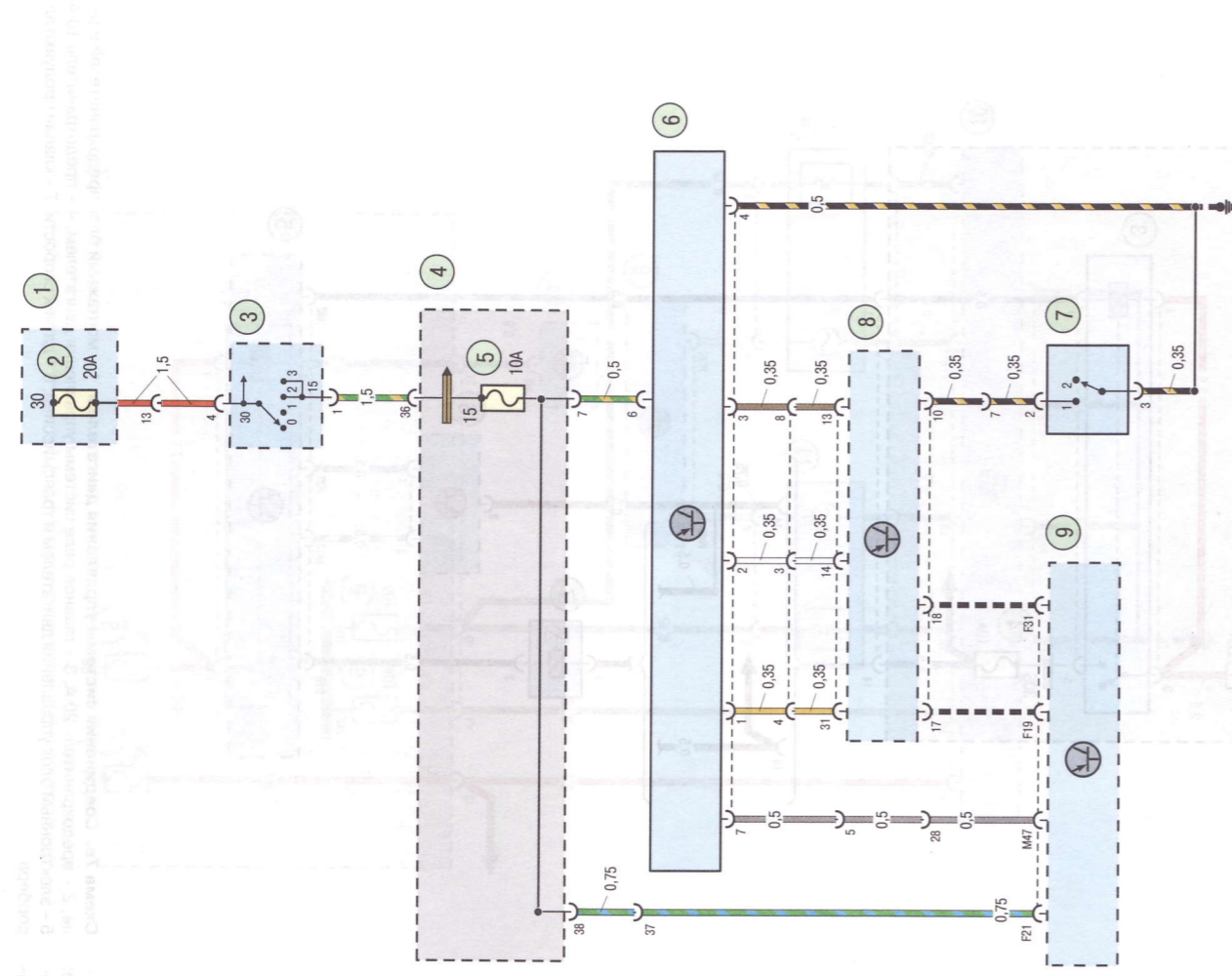


Схема 7г. Соединения системы управления двигателем: 1 – монтажный блок предохранителей; 2 – предохранитель 10 А; 3 – датчик давления в системе гидроусилителя рулевого управления; 4, 6 – электронный блок управления трансмиссией; 5 – датчик температуры поступающего воздуха; 7 – электронный модуль управления дроссельной заслонкой

Схема 7д. Соединения системы управления двигателем: 1 – монтажный блок предохранителей; 2 – предохранитель 20 А; 3 – выключатель (замок) зажигания; 4 – монтажный блок предохранителей и реле; 5 – предохранитель 10 А; 6 – датчик положения педали акселератора; 7 – датчик положения педали сцепления; 8 – комбинация приборов; 9 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией

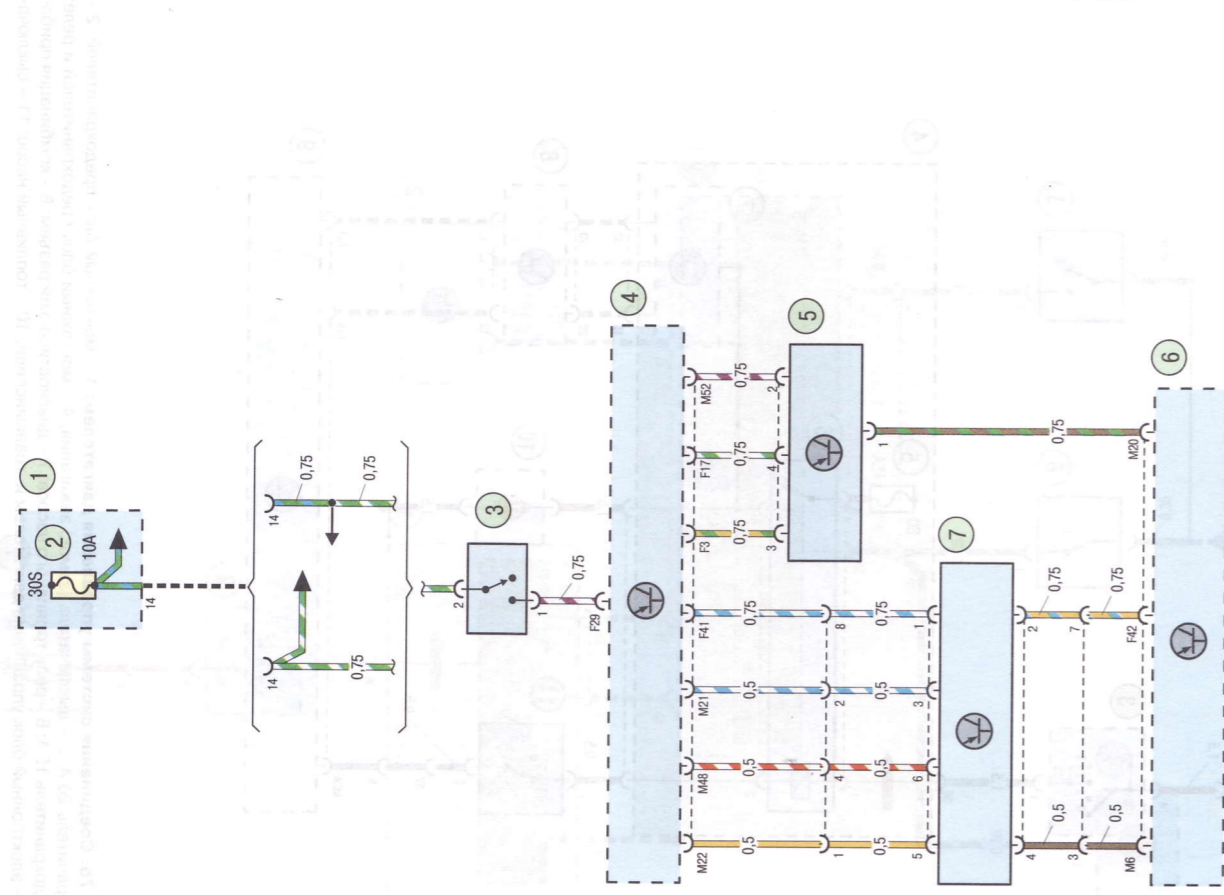


Схема 7е. Соединения системы управления двигателем: 1, 3 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 2 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 4 – датчик детонации; 5 – датчик положения коленчатого вала; 6 – датчик положения распределительного вала

Схема 7ж. Соединения системы управления двигателем: 1 – монтажный блок предохранителей; 2 – предохранитель 10 А; 3 – модуль катушек зажигания; 4, 6 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 5 – датчик детонации; 7 – датчик положения коленчатого вала; 8 – датчик положения распределительного вала

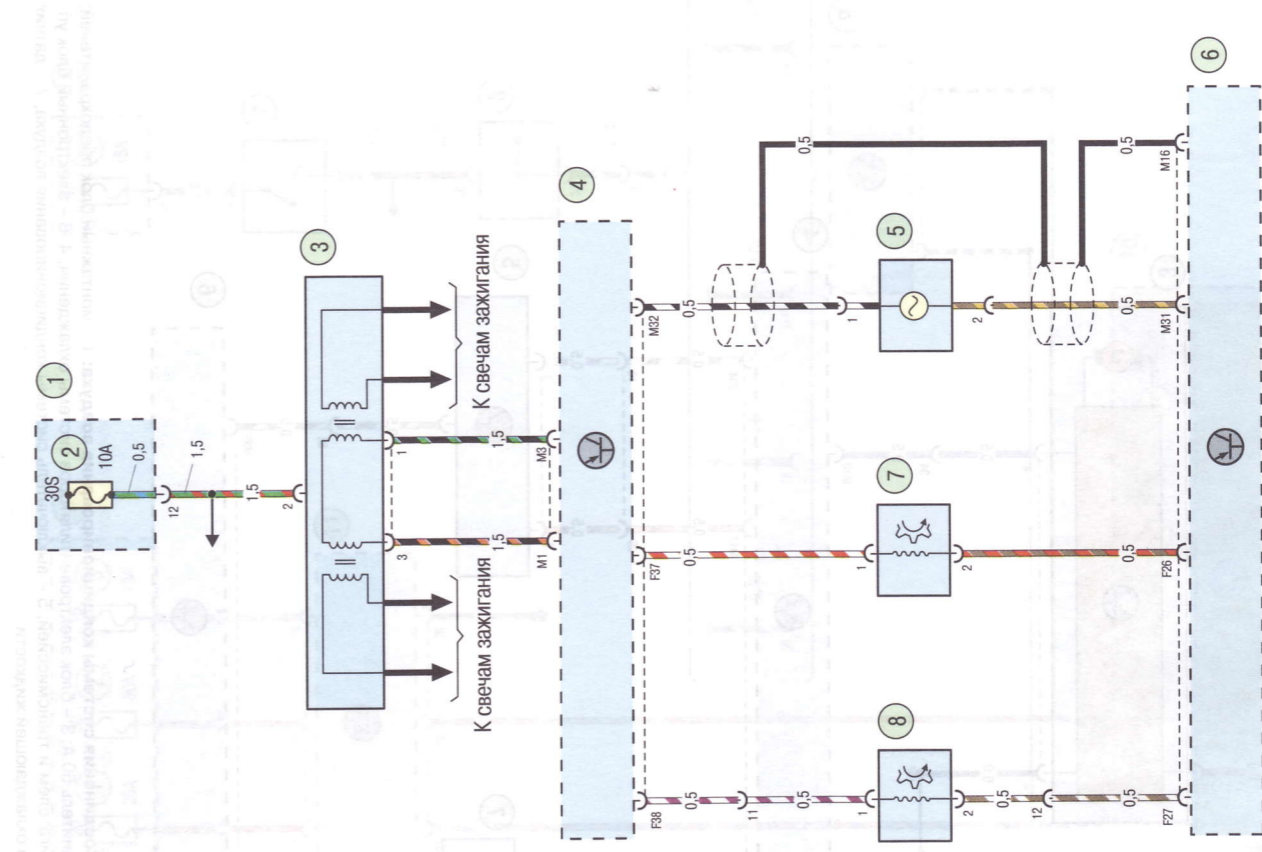


Схема 7з. Соединения системы управления двигателем: 1 – монтажный блок предохранителей; 2 – предохранитель 10 А; 3 – модуль катушек зажигания; 4, 6 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 5 – датчик детонации; 7 – датчик положения коленчатого вала; 8 – датчик положения распределительного вала

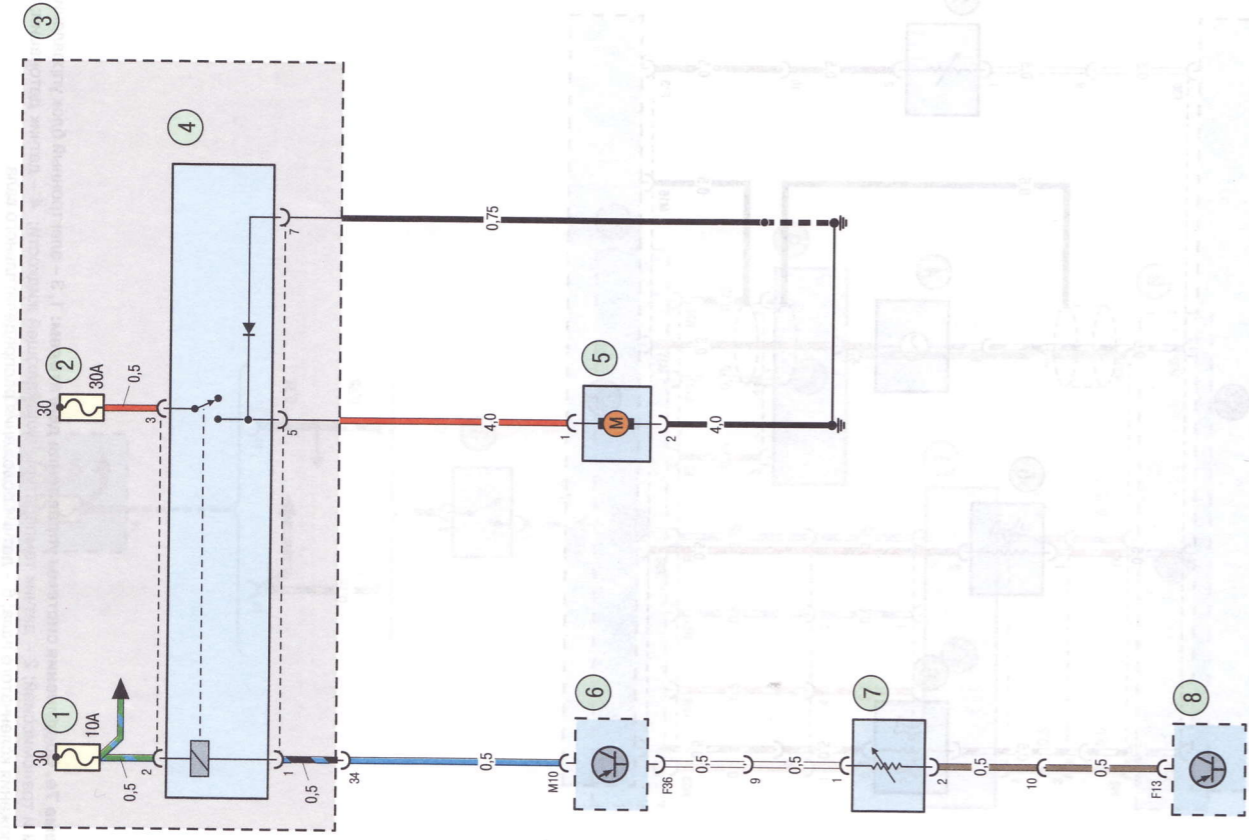


Схема 8а. Соединения системы кондиционирования воздуха: 1 – предохранитель 10 А; 2 – предохранитель 30 А; 3 – монтажный блок предохранителей и реле; 4 – реле электроклапана; 5 – электроклапан; 6, 8 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 7 – датчик температуры охлаждающей жидкости

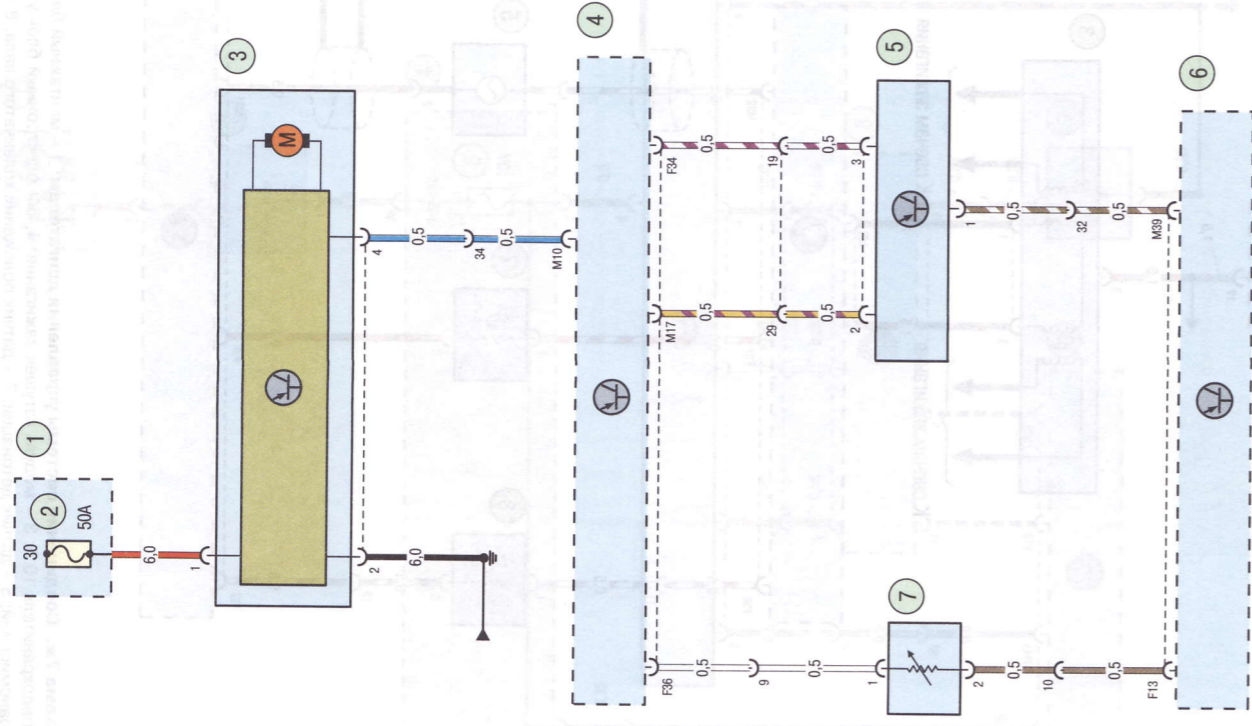


Схема 8б. Соединения системы кондиционирования воздуха: 1 – монтажный блок предохранителей; 2 – предохранитель 50 А; 3 – блок электроклапана системы охлаждения; 4, 6 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 5 – выключатель системы кондиционирования воздуха; 7 – датчик температуры охлаждающей жидкости

Валок усилителя рулевого управления
 предохранитель 10 А; 3 – монтажный блок предохранителей и реле; 4 – реле электроклапана; 5 – электроклапан; 6, 8 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 7 – датчик температуры охлаждающей жидкости

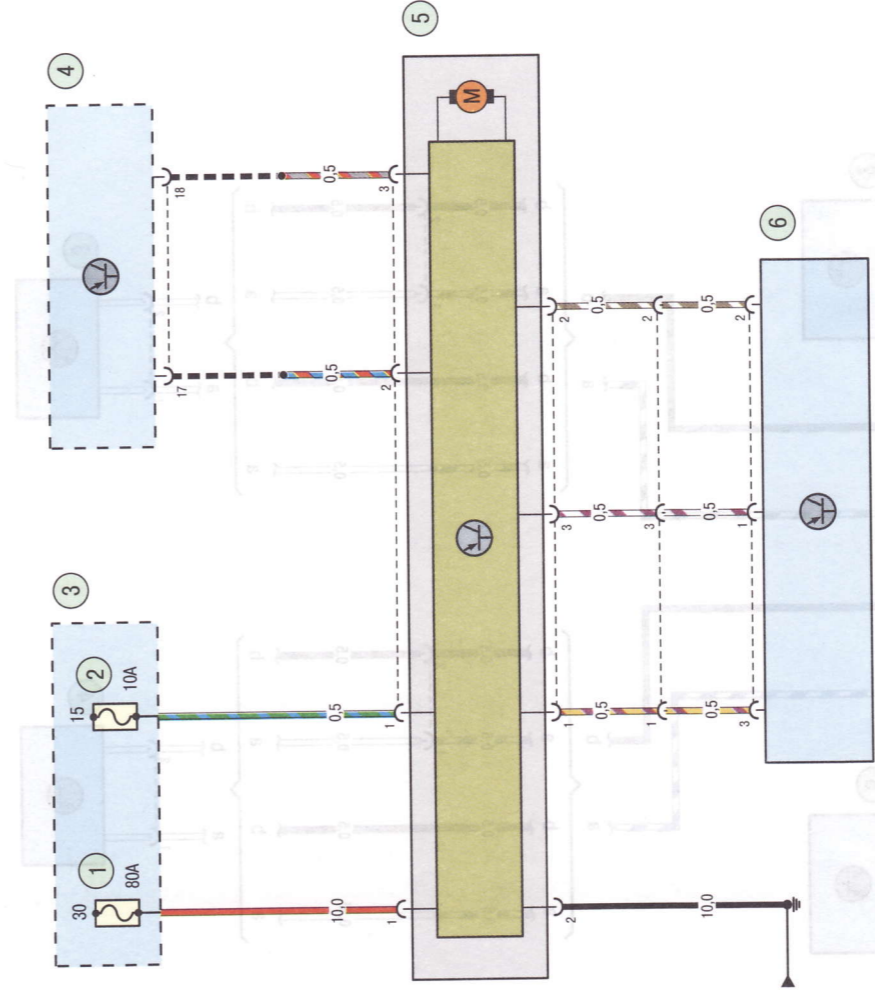


Схема 9. Соединения системы усилителя рулевого управления: 1 – предохранитель 80 А; 2 – предохранитель 10 А; 3 – монтажный блок предохранителей; 4 – комбинация приборов; 5 – модуль электрического усилителя рулевого управления; 6 – датчик положения вала рулевой колонки

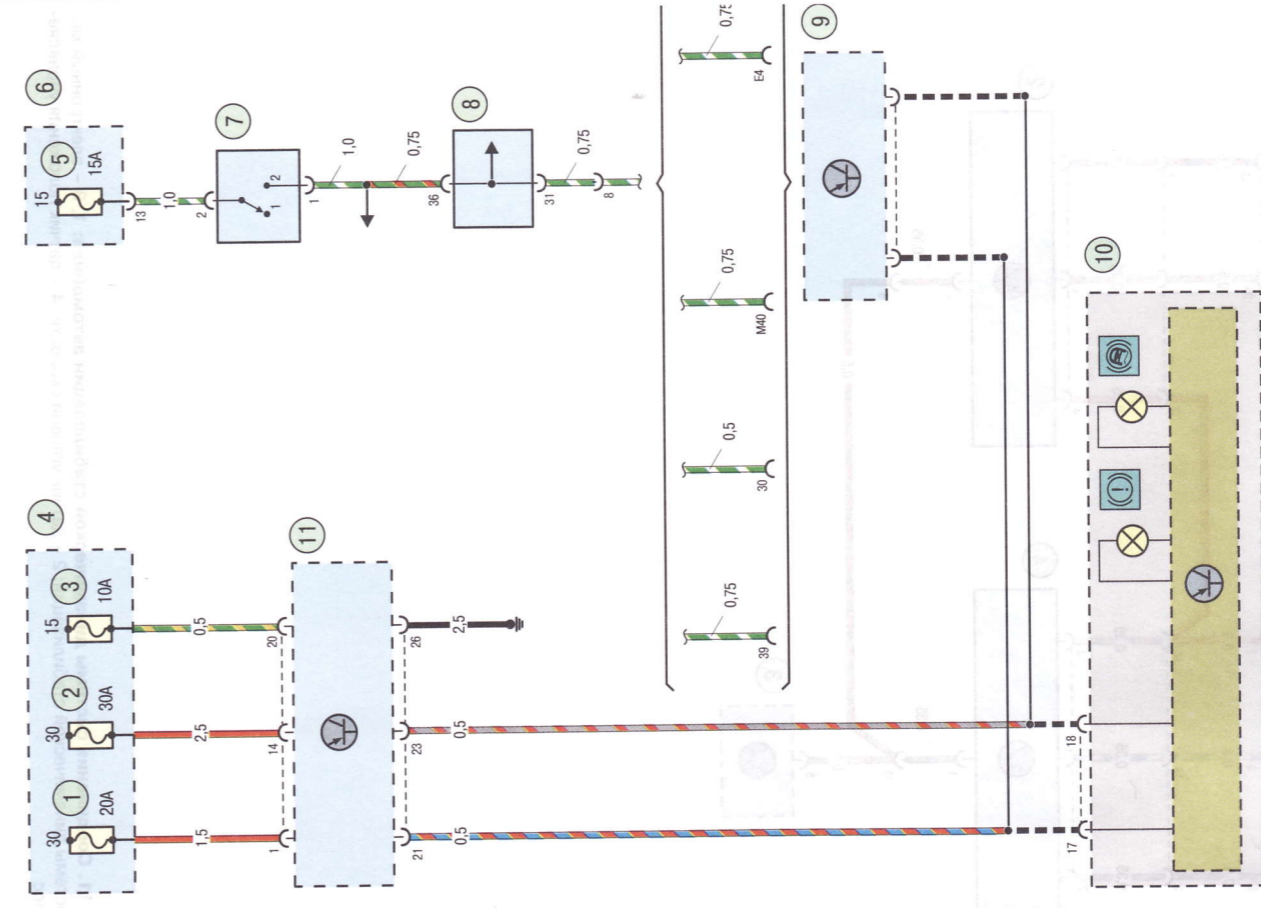


Схема 10а. Соединения антиблокировочной системы тормозов (АБС): 1 – предохранитель 20 А; 2 – предохранитель 30 А; 3 – предохранитель 10 А; 4 – монтажный блок предохранителей; 5 – предохранитель 15 А; 6, 8 – монтажный блок предохранителей и реле; 7 – выключатель лампы стоп-сигнала; 9 – электронный блок управления двигателем и трансмиссией; 10 – комбинация приборов; 11 – электронный блок антиблокировочной системы тормозов

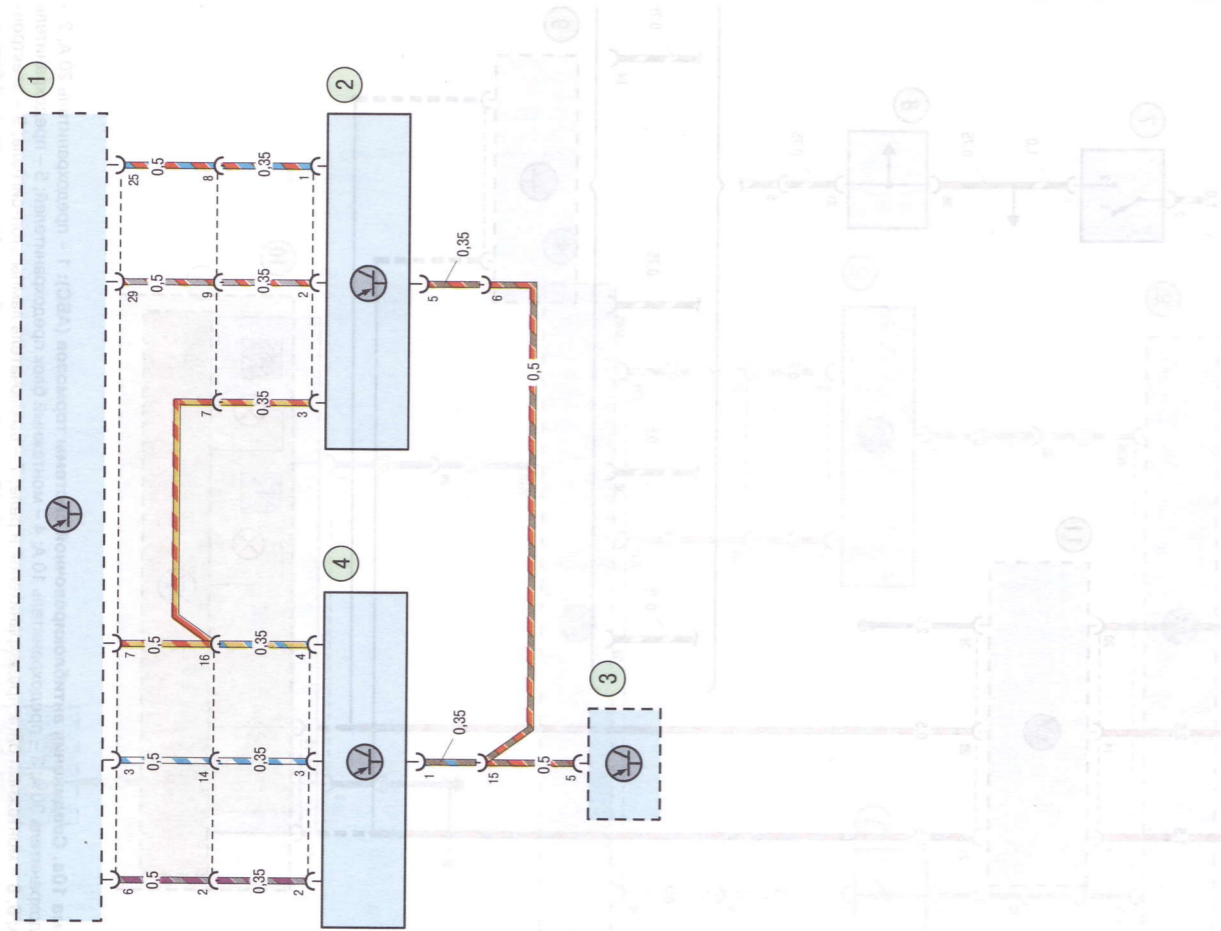


Схема 11. Соединения системы динамической стабилизации автомобиля: 1 – электронный модуль системы динамической стабилизации; 2 – датчик угловой скорости; 4 – датчик положения управляемых колес

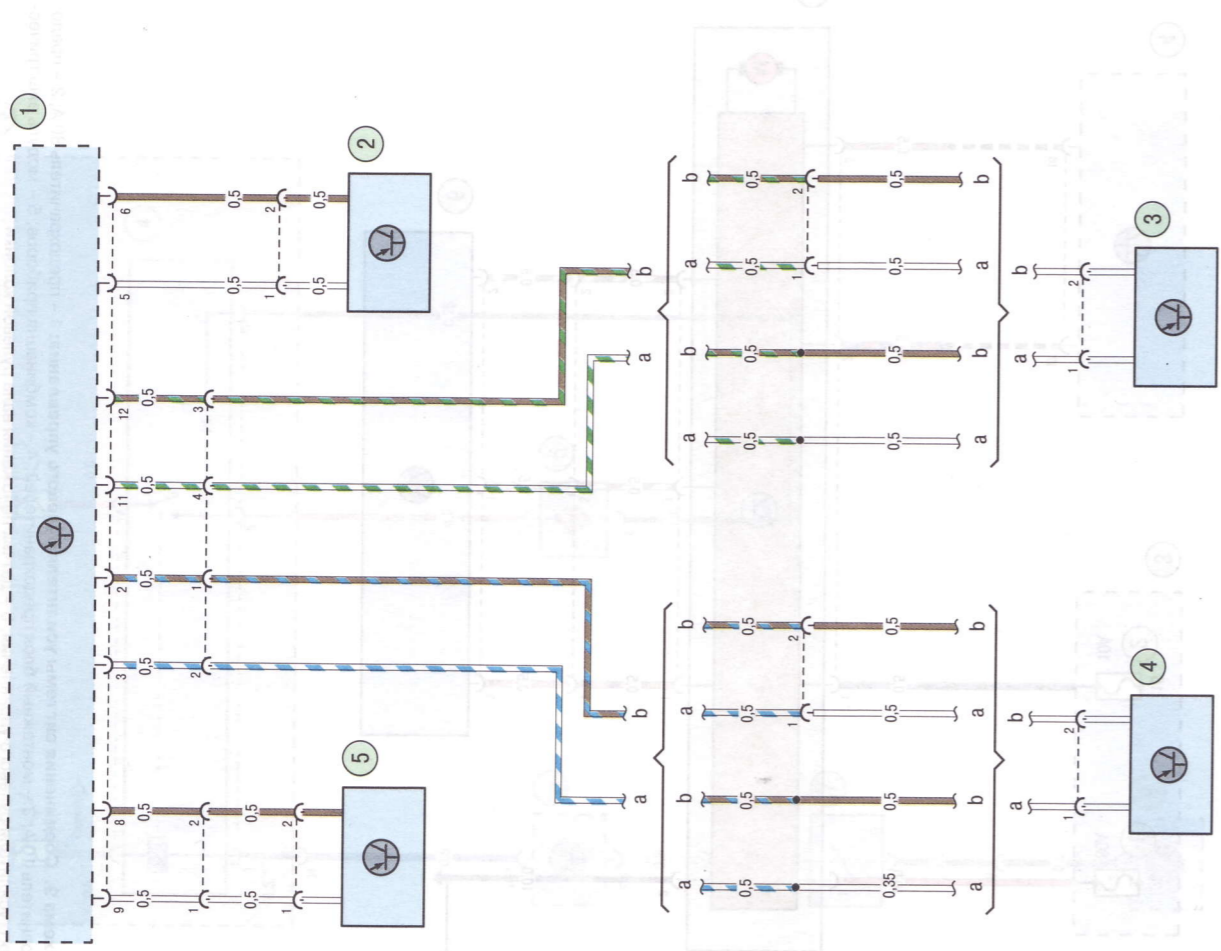


Схема 106. Соединения антиблокировочной системы тормозов (АБС): 1 – электронный блок антиблокировочной системы тормозов; 2 – датчик скорости вращения правого переднего колеса; 3 – датчик скорости вращения правого заднего колеса; 4 – датчик скорости вращения левого заднего колеса; 5 – датчик скорости вращения левого переднего колеса

АТЛАСЫ АВТОДОРОГ
ТРЕТИЙ РИМ ПРЕДСТАВЛЯЕТ
 ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ СЕРИЯ
У НАС ВСЕ ТОЧНО!

АТЛАСЫ ПОДГОТОВЛЕНЫ
 СОВМЕСТНО С ФГУП "ПКО" "КАРТОГРАФИЯ",
 ЧТО ГАРАНТИРУЕТ ТОЧНОСТЬ МАСШТАБОВ

ИЗДАНЫ В БОЛЬШОМ И МАЛОМ ФОРМАТАХ,
 В ТВЕРДОМ И МЯГКОМ ПЕРЕПЛЕТАХ

КАРТЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО РЕГИОНА РОССИИ
 ДАНЫ В САМОМ КРУПНОМ МАСШТАБЕ
 СРЕДИ ВЫПУСКАЕМЫХ В РОССИИ

СОДЕРЖАТ ТАБЛИЦУ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ
 ГОРОДАМИ И КАРТУ ЧАСОВЫХ ПОЯСОВ

ПОЛНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

САМАЯ ПОЛНАЯ И АКТУАЛЬНАЯ СХЕМА
 ТРАНЗИТНОГО ДВИЖЕНИЯ ЧЕРЕЗ МОСКВУ.
 СО ВСЕМИ РАЗВЯЗКАМИ НА МКАД

САМЫЙ КРУПНЫЙ МАСШТАБ
В 1 СМ
5 КМ

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ ТРЕТИЙ РИМ
 МОСКВА, 1-Я УЛ. ЭНТУЗИАСТОВ, Д.3
 ТЕЛ. (495) 937-6699 (МНОГОКАНАЛЬНЫЙ)
 WWW.RIM3.RU INFO@RIM3.RU

АТКАР ОТ БАЛТИКИ ДО ТИХОГО ОКЕАНА
АТЛАС
 ТРЕТИЙ РИМ ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

АТКАР ОТ БАЛТИКИ ДО ТИХОГО ОКЕАНА
АТЛАС
 ТРЕТИЙ РИМ ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
 АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В 1 СМ 5,9 КМ
 РОССИЯ | СТРАНЫ СНГ | ПРИБАЛТИКА | АЗИЯ | КАВКАЗ

АТКАР ОТ БАЛТИКИ ДО КАВКАЗА
АТЛАС
 ТРЕТИЙ РИМ ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
 АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В 1 СМ 5,9 КМ
 ЦЕНТР И ЮГ РОССИИ | ПОВОЛЖЬЕ | СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ

АТКАР ОТ БАЛТИКИ ДО КАВКАЗА
АТЛАС
 ТРЕТИЙ РИМ ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
 АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В 1 СМ 5,9 КМ
 ЦЕНТР И ЮГ РОССИИ | ПОВОЛЖЬЕ | СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ

САМЫЕ ПОДРОБНЫЕ КАРТЫ РОССИИ
 МАСШТАБЫ:
 1:600 000 (ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ)
 1:1 800 000 (ЕВРОПЕЙСКАЯ ЧАСТЬ РОССИИ, ПРИБАЛТИКА,
 УКРАИНА, БЕЛОРУССИЯ, МОЛДАВИЯ И КАЗАХСТАН)
 1:3 600 000 (СЕВЕР РОССИИ, СИБИРЬ, ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И СРЕДНЯЯ АЗИЯ)
 + САМАЯ ДОСТОВЕРНАЯ СХЕМА РАЗВЯЗОК НА МКАД

САМЫЕ ПОДРОБНЫЕ КАРТЫ
 ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИИ
 ВСЕ КАРТЫ АТЛАСА – МАСШТАБЫ 1:500 000 (В 1 СМ – 5,9 КМ)
 ПОДРОБНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ СХЕМА РАЗВЯЗОК НА МКАД
 КАРТЫ МОСКВЫ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГА